

Fartøysvirksomhet i havbruk

AqKva sjøsikkerhet i havbruk 19.11.2019

Tor Arne Borge, administrerende direktør

Historien



1935

**NORSK FRAKTEFARTØYERS
LANDSFORENING**

Etablert i Bergen som
landsdekkende forening
fra 1940



1949

**FRAKTEFARTØYENES
REDERIFORENING**

Ca 1000 fartøy, de fleste
Mindre trefartøy



1959

NORDSJØGRUPPEN

Opprettet for redere av større
Stålskip i nordsjøfart

Historien forts.



1970

AQUA SHIPPING

Oppstart og vekst i havbrukssektor medførte dreining i medlemsmassen



2000

NAUTILUS SJØ AS

Etablert som datterselskap ISM, ISPS, Sikkerhetsstyringsystem



2016

KYSTREDERIENE

Short Sea Shipping og Aqua Shipping

Historien forts.



2018

KYSTALLIANSEN

Allianse med
Sjømatbedriftene (NSL)

- Komplette
havromskompetanse



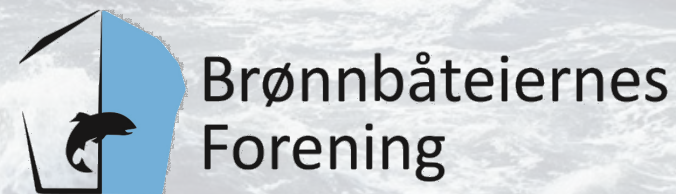
2018

e-Sea Solution AS

Etablert som datterselskap

Digitale løsninger

- ISM
- Sikkerhetsstyringssystem for
mindre fartøy
- Digitale produkter



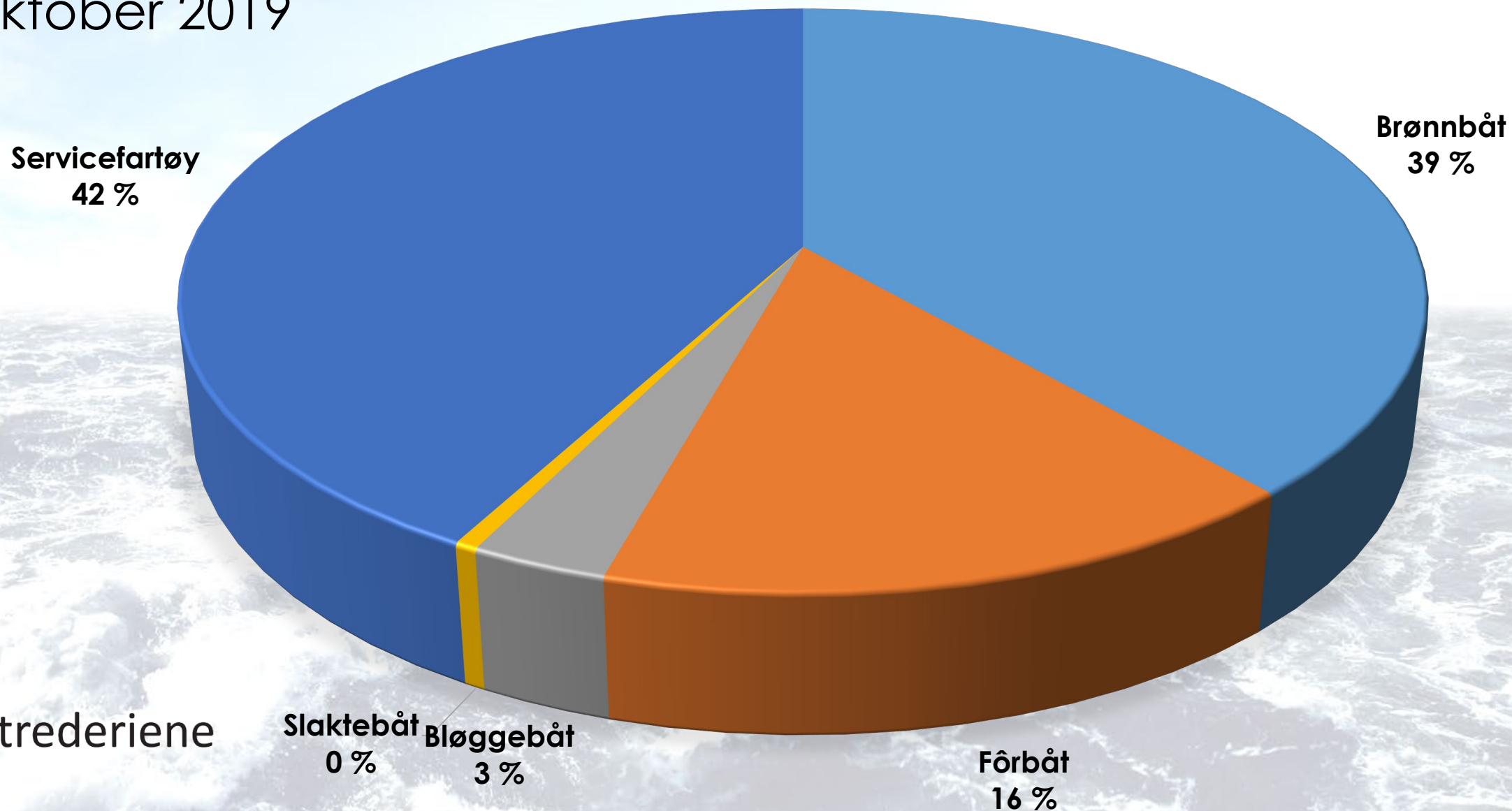
Bodø Lokalforening

Målsettinger – Aqua Shipping

- Pådriver for morgendagens rammevilkår
- Arbeider for økt samhandling med havbruksnæring og forvaltning
- Fokus på kunnskap og erfaring, spesielt innen områdene:
 1. Regulatoriske spørsmål
 2. Maritime forhold
 3. Tekniske muligheter og begrensninger
 4. Forebygging av fiskehelse, rømming & miljøforurensning

Medlemsfordeling - Aqua Shipping

per oktober 2019



Innsatsområder

- Kompetanse innen avanserte fartøysoperasjoner
- Nye krav til kompetanse- mindre fartøy (juli 2020)
- Skatteordninger/rammebetingelser
- Ikke medikamentelle avlusingsmetoder- termisk avlusning.
- Hygiene/smittebegrensning ift lakselus, PD, ILA etc
- Rekruttering av norske sjøfolk
- Omdømme til næringen!



Ønnbåteie
rening

Rederivirksomhet innen havbruk

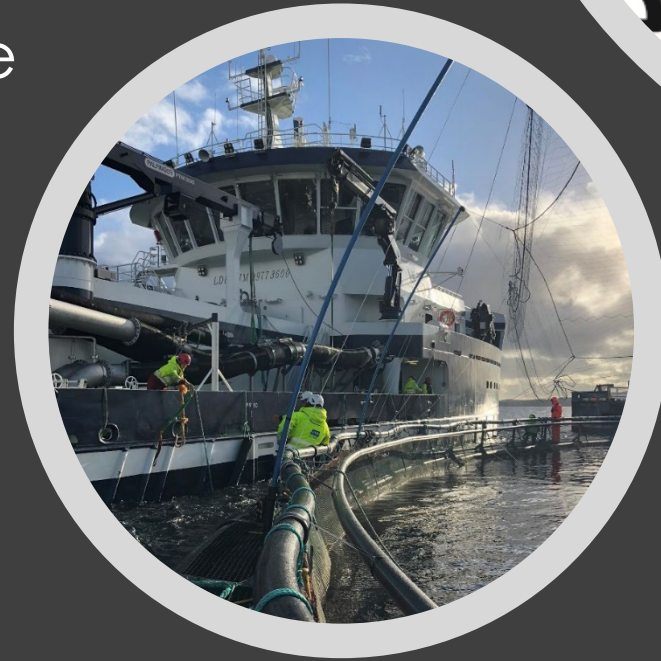
- Flere oppdrettere starter egne rederi, eller vurderer det .
- Trenger sjøfartsfaglig kompetanse
 - Rederidrift er ikke det samme som oppdrett
 - Sjøfartslovene gjelder for maritime virksomhet
 - Organisering og tariffavtaler
 - Turnus, forsikring og pensjon
 - Kunnskap i fht rammebetingelser for fartøy over vs under 100 BT



Vurderinger som må tas før etablering av rederi

• Fordeler og ulemper sammenlignet med dagens drift basert på følgende forhold:

- Økonomiske
- Administrative
- Regulatoriske
- Rammevilkår
- Kompetanse
- Dokumentasjonskrav



Ønnbåteie ning

Kompetanse

- TREND
 - Høy nybyggaktivitet innen flere fartøyssegment
 - Høy innovasjonsgrad og teknologiske fremskritt på alle typer fartøy
- SPØRSMÅLET
 - Har vi ansatte med kompetanse for fremtidens flåte og operasjoner?
 - Hvordan sikrer vi riktig kompetanse i fremtiden?



nnbåteier
ning

Økt kompleksitet gir utvidet fokus på HMS og sikkerhet

Krav til ISM på større fartøy

Krav til sikkerhetsstyringssystem for mindre fartøy

Ca 70 % av rapporterte hendelser innen Aqua Shipping



Større grad av samhandling gir økt profesjonalisering av fartøysvirksomheten

- Fartøystyper og økt oppgave spesialisering krever økt helhetlig tenking og oversikt i fartøysoperasjonene,
- Økt kompetanse ved økt samarbeid mellom ulike aktører i næringen - eks Rømmingsforum)
- Benchmark - Best practice for de ulike kritiske operasjoner
- Standardisere kommunikasjon før/under/etter operasjon
- Ansvar og rolleforståelse

Brønnbåteierernes Forening



Fartøysvirksomhet i verdensklasse er krevende

- Kunnskap innen frakt av fisk, folk og utstyr
- Ulike typer frakeskip innen havbruk er klasifisert som «other cargo ship», men har navn etter sin spesialitet og egenskaper
- Utfordringer i havbruksnæringen gir rask utvikling av nye fartøystyper
- Lus, sykdom og reguleringer fra myndighetene skaper press på rederne som bygger større, nye og mer fleksible fartøy



innbåteier ning

Takk for oppmerksomheten!

Følg oss på:

www.kystrederiene.no

Nyhetsbrev, Facebook, Twitter, LinkedIn

Magasinet - Kystrederen